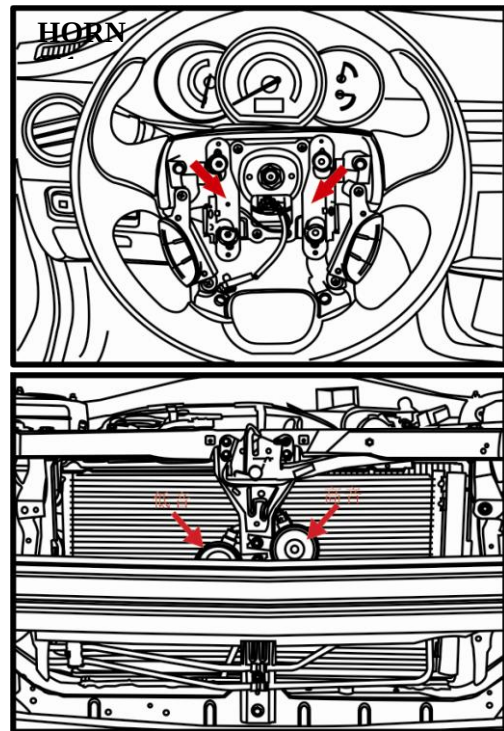


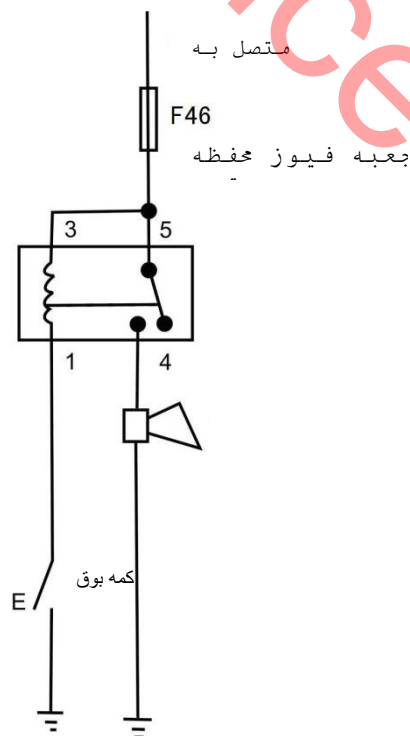
بوق (HORN) موقعیت اجزاء



۱. دکمه های بوق

بوق ها

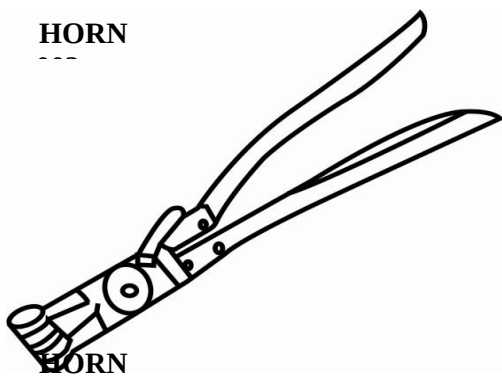
شماتیک



شماتیک سیستم

بررسی بوق

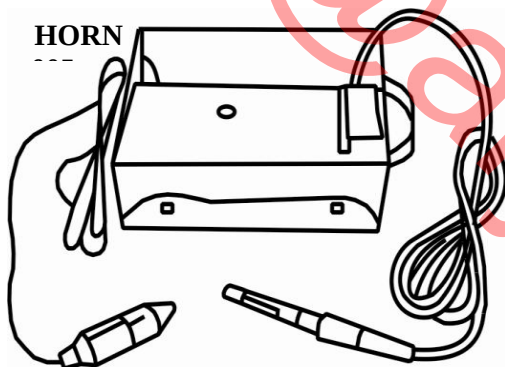
HORN



۱. سپر جلو را پیاده کنید. به "پیاده کردن و نصب سپر جلو" در بخش "ساختار بدنه" مراجعه کنید.

۲. کانکتور بوق را جدا کنید.

HORN



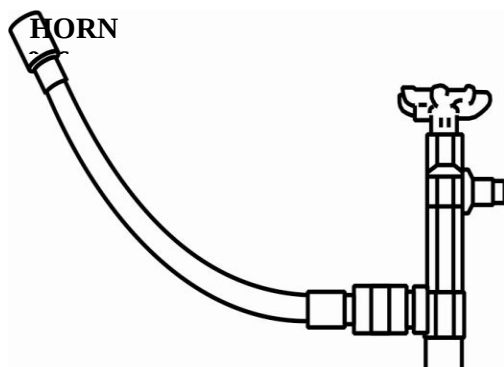
۳. با وصل کردن ترمینال شماره ۱ بوق را به مثبت باتری و ترمینال شماره ۲ به منفی باتری، بوق صدای بیب می‌دهد.

۴. اگر بوق صدا نداد، آن را تعویض کنید.

پیاده کردن و تعویض بوق
توجه:

- نکات ایمنی مربوط به عملیات روی سیستم ایربگ را به طور کامل رعایت کنید.
- ۱. پیاده کردن
- ۱) تمام کانکتورهای متصل به بوق‌ها را جدا کنید.

- (۲) پیچ های سفت کننده بوق را پیاده کنید.
- (۳) مجموعه بوق را پیاده کنید.



۲. نصب

- (۱) مجموعه بوق را نصب کنید.

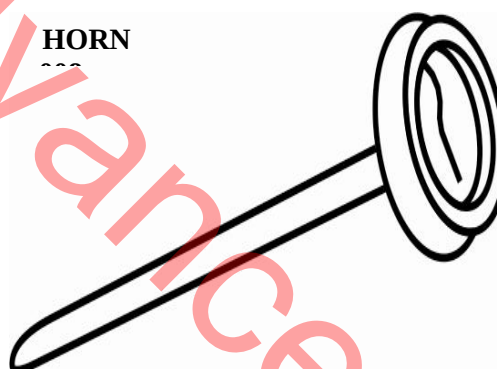
■ گشتاور سفت کردن: 5N.m

- (۲) کانکتورهای مجموعه بوق را متصل کنید.
- (۳) درب محفظه موتور (کاپوت) را باز کنید.



تعویض دکمه بوق

- (۱) سوئیچ موتور را در وضعیت "off" قرار دهید.
- (۲) کابل منفی باتری را پیاده کنید.



(۳) پیچ های

سفت

کننده

درپوش

مدل

ایر بگ سمت

راننده

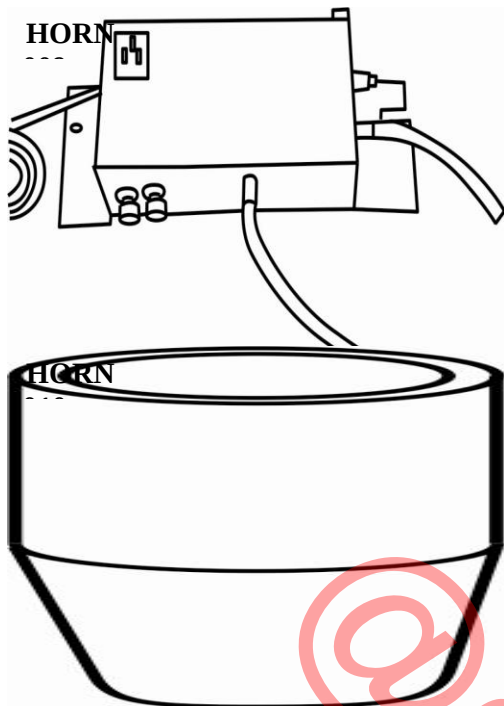
را پیاده

کنید.

■ فلکه فرمان را چرخانده و در وضعیت مستقیم

(حالت وسط) قرار داده و سپس دومین پیچ را

از محل نصب خارج کنید.



- ۴) کانکتور مدول ایربگ را جدا کرده و سپس مدل ایربگ سمت راننده را پیاده کنید.
- ۵) کانکتور دکمه روی فلکه فرمان را جدا کنید.

- ۶) پیچ های سفت کننده بوق سمت چپ و راست LH/RH را پیاده کنید.
- ۷) مجموعه دکمه های بوق را از محل نصب خارج کنید.

۲. نصب

مراحل نصب عکس مراحل پیاده کردن است.
احتیاط:

R = سمت راست

■ L = سمت چپ

بازرسی عیب و تعمیر

چک لیست بوق

مرحله	اندازه	صدای خروجی	عیب
۱	دکمه بوق را فشار داده و رها کنید.	وقتی دکمه بوق را فشار می‌دهید، بوق باید صدای بیب بدهد. وقتی دکمه بوق آزاد می‌شود صدای بوق قطع خواهد شد.	فعال نشدن بوق صدای غیر عادی بوق

۱. فعال نشدن (عمل نکردن) بوق

چک لیست فعال نشدن بوق

مراحل	اندازه گیری	بلی	خیر
۱	سوختن فیوز F46 در جعبه فیوز محفظه موتور را بررسی کنید.	به مرحله ۳ بروید	به مرحله ۲ بروید
۲	۱. کانکتور مجموعه بوق را بالا بکشید. ۲. لامپ تست را مابین ترمینال های شماره ۱ و ۲ کانکتور مجموعه بوق متصل کنید. ۳. دکمه بوق را فشار داده و روشن شدن لامپ تست را مشاهده کنید.	به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۵ بروید

۳	بعد از رفع دلیل عیب در مدار، فیوز بوق را تعویض کنید.		به مرحله ۲ بروید
۴	مجموعه بوق را تعویض کنید.		
۵	۱. بوق را مجدد متصل کنید. ۲. رله بوق را جدا کنید. ۳. اتصال مابین پین های ۴ و ۵ رله و با لامپ تست برقرار کرده و به صدا در آمدن بوق را بررسی کنید.	به مرحله ۸ بروید	به مرحله ۶ بروید
۶	سالم بودن سیم کشی مابین بوق، رله و اتصال بدنه را بررسی کنید.	به مرحله ۴ بروید	به مرحله ۷ بروید
۷	اگر عیب وجود دارد آن را با تعویض یا تعمیر سیم کشی مابین بوق، رله و اتصال بدنه رفع کنید.		به مرحله ۴ بروید
۸	۱. رله بوق را دوباره آماده کار کنید. ۲. مدار سیستم ایر بگ را جدا کنید. ۳. سوئیچ بوق را از فلکه فرمان پیاده کنید. ۴. مابین ترمینال شماره ۱ و ۲ کانکتور برق لامپ تست اتصال برقرار کرده و به صدا در آمدن بوق را بررسی کنید.	به مرحله ۹ بروید	به مرحله ۱۰ بروید
۹	دکمه بوق را تعویض کنید.		
۱۰	مدار سیم کشی مابین دکمه های بوق، رله و اتصال بدنه را برای سالم بودن بررسی کنید.	به مرحله ۱۲ بروید	به مرحله ۱۱ بروید
۱۱	اگر عیب وجود دارد آن را با تعویض یا تعمیر سیم کشی مابین بوق، رله و اتصال بدنه رفع کنید.		به مرحله ۱۲ بروید
۱۲	رله برق را تعویض کنید.		

۲. نامطلوب بودن صدای بوق

- (۱) بوق را فعال کرده و درست عمل کردن آن را بررسی کنید.
- (۲) اگر صدای بوق نامطلوب است، برای آزمایش مراحل زیر را انجام دهید.
 - ① چگونگی اتصال را بررسی کرده و اگر اتصالات ضعیف می باشند آنها را تعمیر کنید.
 - ② اتصال بدنه را بررسی کنید و اگر اتصالات ضعیف می باشند آنها را تعمیر کنید.
 - ③ از سفت شدن کامل پیچ های سفت کننده مجموعه بوق اطمینان پیدا کنید.
 - ④ از اتصال مجموعه بوق با اشیاء دیگر اطمینان پیدا کنید. اگر اتصالی وجود دارد، اشیاء را در موقعیت صحیح قرار داده یا پایه مجموعه بوق را به مقدار لازم خم کنید.
- (۳) بوق را فعال کرده و همچنان وجود داشتن عیب را بررسی کنید. اگر عیب وجود دارد لطفا کیفیت نوع صدای تولید شده توسط بوق را بررسی کنید.

■ صدای بلند

■ صدای ضعیف و زننده (جیرجیر یا خش خش یا گوش خراش)

- ① اگر صدای بلند ایجاد شد، به معنی آن است که جریان الکتریکی خیلی زیاد است و باید مدار بررسی گردد. وقتی مدار سالم است مجموعه بوق را تعویض کنید.
- ② اگر صدا ضعیف و زننده است، امکان چسبیدن مواد خارجی به بوق وجود دارد، مجموعه بوق را پیاده کرده و وجود مواد خارجی را بررسی کنید.
- ③ مواد چسبیده را پاک کرده و مجموعه بوق را مجدد نصب کنید.
- ④ اگر چسبیدن مواد خارجی شناسایی نشد، یا مواد چسبیده قابل پاک کردن نمی باشد مجموعه بوق را تعویض کنید.
- (۴) بوق را فعال کرده و رفع شدن تمام عیوب را بررسی کنید.